

# ITANDTB

(Comitato Nazionale Aerospaziale per i CND)

## Il ruolo di ENAC Riferimenti Normativi Obblighi e Requisiti

*Ing. Paolo Privitera*

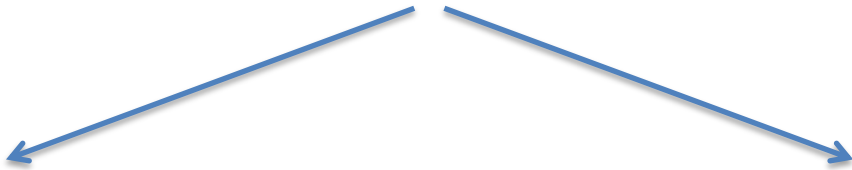
*Rappresentante ENAC nel*

*Consiglio di Presidenza di ITANDTB*

## *Imprese di Manutenzione*

**COMMISSION REGULATION (EU) No 1321/2014  
on the **continuing airworthiness** of aircraft and  
aeronautical products, parts and appliances, and  
on the **approval of organisations and personnel**  
involved in these tasks**

# COMMISSION REGULATION (EU) No 1321/2014



Annex I - Part M

Section A “General requirements”

Subpart F “Maintenance organization”

**M.A.606(f) Personnel requirements”**

Annex II - Part 145

Section A “General requirements”

**145.A.30(f) Personnel requirements**

## ***M.A.606(f) e 145.A.30(f)***

*L'organizzazione di manutenzione deve disporre di personale addetto ai controlli non distruttivi, al fine di assicurare la navigabilità continua di un aeromobile o di un componente, **appropriatamente qualificato** per lo specifico controllo non distruttivo **in accordo a Standard Europei** o a Standard equivalenti **riconosciuti da EASA.***

## ***AMC M.A.606(f) e AMC 145.A.30(f)***

### principali indicazioni:

- I requisiti normativi per qualificazione di personale CND per i **Livelli 1, 2 e 3** sono quelli definiti nello **Standard Europeo EN 4179**
- Tutte le **organizzazioni o persone che effettuano gli esami** per la qualificazione di personale preposto ai CND, lo dovranno fare **sotto il controllo generale** di un Comitato Nazionale per i CND , come definito nello **Standard EN 4179**

## Imprese di Produzione

**COMMISSION REGULATION (EU) No 748/2012  
laying down implementing rules for the  
airworthiness and environmental certification of  
aircraft and related products, parts and appliances,  
as well as for the **certification of design and  
production organisations****

# **COMMISSION REGULATION (EU) No 748/2012**

## **Annex I Part 21**

### Section A “Technical Requirements”

#### Subpart G “Production Organization Approval - POA”

#### **21.A.145 (a) Approval Requirements**

*Le Organizzazioni di Produzione devono dimostrare che **le competenze del personale** impiegato in tutte le attività dell'impresa **siano adeguate***

## ***GM 21.A.145(a)***

La ***valutazione dell'adeguatezza delle competenze*** del personale impiegato dovrebbe includere, come ad esempio nei CND, la verifica che siano stati implementati ***specifici standard di qualificazione***

**NESSUN RIFERIMENTO SPECIFICO ALLO STANDARD EN 4179**



In questo contesto è l'Autorità competente che deve valutare ed accettare i processi di qualifica del personale CND, *indicando gli Standard di riferimento.*

In particolare:

- Il **Regolamento Tecnico ENAC** Quarto/41 punto 3.2.1 prevede l'**EN 4179** quale Standard applicabile per la qualifica del personale CND impiegato sia nelle imprese di manutenzione che di produzione.
- La **Nota Informativa NI/2017/10 di ENAC sui processi speciali** conferma che l'EN 4179, pur non essendo direttamente richiamata nella Parte 21, si applica anche alla qualificazione del **personale addetto ai CND operante nelle organizzazioni di produzione.**

EUROPEAN STANDARD

**EN 4179**

NORME EUROPÉENNE

EUROPÄISCHE NORM

January 2017

---

ICS 49.020

Supersedes EN 4179:2009

English Version

Aerospace series - Qualification and approval of personnel  
for non-destructive testing



*Comitato Europeo per la Standardizzazione*

Roma 27 Marzo 2019

## EN 4179

### *Qualification and approval of personnel for non-destructive testing*

- Indicazioni per la creazione ed uso di un Comitato Nazionale CND (1.2.1 IMPLEMENTATION)
- Definizione del Comitato Nazionale CND come una **organizzazione indipendente** che rappresenti l'industria aerospaziale della nazione, costituita dalle principali tra queste; questo Comitato deve essere **riconosciuto dall'Autorità Competente** per fornire o supportare attività di qualificazione ed esami, secondo specifiche procedure amministrative e di lavoro. (3. DEFINITIONS AS APPLIED TO THIS STANDARD)
- Indicazione di come il Comitato Nazionale CND sia organizzato e che il suo organo decisionale sia formato da rappresentanti delle principali aziende aerospaziali nazionali e dai TCH, e che questi abbiano una comprovata esperienza nel settore CND (Livelli 3). Partecipano al Comitato, come osservatori anche i **rappresentati della l'Autorità Competente per l'Aviazione Civile e per la Difesa**. Inoltre il Comitato si deve dotare di **procedure e processi che garantiscano il rispetto degli standard indicati nella EN 4179** (4.4.2 NATIONAL AEROSPACE NDT BOARD)

## Il ruolo di: EASA

European Aviation Safety Agency

- Partecipa al Forum Europeo dei Comitati Nazionali CND (*Aerospace NDT Boards Forum*) che ha lo scopo di uniformare tutti i singoli Comitati ad un unico standard.
- Ha raccomandato alle Autorità Nazionali l'utilizzo dei requisiti dell'EN 4179 per la qualifica del personale CND anche delle **imprese di produzione**

*... e per il prossimo futuro*

Ha raccomandato alle Autorità Nazionali di **dotarsi di un sistema di verifica (audit) dell'accreditamento/riconoscimento** del proprio Comitato Nazionale CND

## *Il ruolo di ENAC*

- **Riconoscimento** del Comitato Nazionale per i CND (ITANDTB) dall'ottobre 2004.
- **Partecipazione** al Consiglio di Presidenza con un suo rappresentante con il ruolo di osservatore (*monitoraggio, proporre argomenti all'ordine del giorno, fare osservazioni e proporre soluzioni*). Il rappresentante dell'Autorità è comunque chiamato ad esprimere il proprio parere su aspetti rilevanti quali l'assetto organizzativo del Comitato (Carta Costitutiva di ITANDTB)
- **Attività periodica di audit** di ITANDTB, finalizzata alla conferma del riconoscimento già rilasciato al Comitato (attività iniziata nel Febbraio 2019, a seguito dell'approvazione della nuova Carta Costitutiva)



***GRAZIE***  
***PER***  
***L'ATTENZIONE***