

Oggetto: Qualificazione/Certificazione del personale CND Livello 1 e 2 – Settore Aerospaziale.

PREMESSA

A fronte dell'esistenza di personale di Livello 1 e 2 abilitato ad operare su prodotti aerospaziali con certificazione rilasciata in maniera **difforme** dai requisiti adottati dall'ITANDTB, la presente Advisory ha l'obiettivo di chiarire in maniera netta le regole e mettere in mora le eventuali Aziende Prime e la loro catena di Subfornitura affinché si allineino ai requisiti di seguito riportati.

REQUISITI

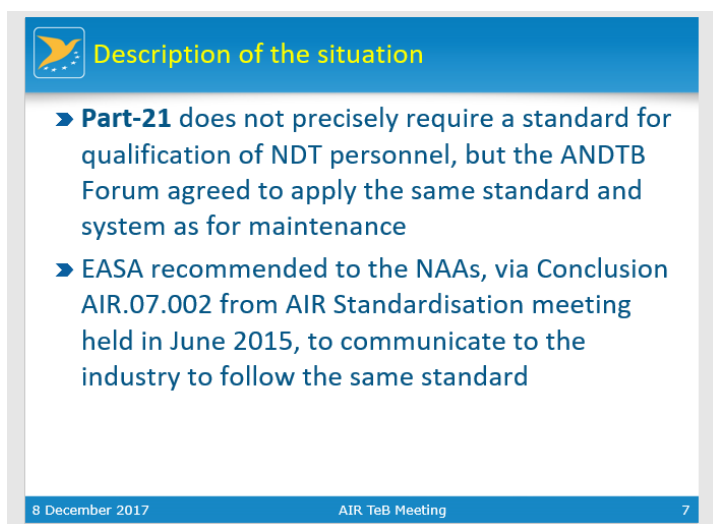
In Italia, tutti gli esami di qualificazione per Livelli 1 e 2 devono essere condotti da Centri di Addestramento ed Esami (CAE) Interni ed Esterni riconosciuti da ITANDTB in accordo alla Direttiva EASA AMC145.A.30(f). Tale requisito si applica anche al personale CND operante in Part 21 come da verbale dello European NDT Forum n° EFNDT/2015/M1 del 07/05/2015 di cui si riporta l'estratto a seguire:

“The ANDTBF agrees as policy that the requirement for the general control of examinations as applicable to NDT personnel operating under Part 145 also applies to NDT personnel operating under Part 21. The ANDTBF also agrees the general control of formal NDT training for NDT Personnel operating under Part 145 and Part 21.” (Par.6 EFNDT/2015/M1)

Ulteriori riferimenti Normativi sono di seguito elencati:

1. Regolamento Tecnico ENAC Titolo IV FA55 Paragrafo 3.2.1 “Qualificazione del Personale”
2. Nota Informativa ENAC NI-2017-010 del 7 Dicembre 2017

3. Lettera ITANDTB/PG/MN/15/125, 11 Dicembre 2015 richiamata nel riferimento 2
4. AIR TeB Meeting - 8 Dicembre 2017 – Estratto di seguito riportato



Description of the situation

- ▶ **Part-21** does not precisely require a standard for qualification of NDT personnel, but the ANDTB Forum agreed to apply the same standard and system as for maintenance
- ▶ EASA recommended to the NAAs, via Conclusion AIR.07.002 from AIR Standardisation meeting held in June 2015, to communicate to the industry to follow the same standard

8 December 2017 AIR TeB Meeting 7

AZIONI

Pertanto si ribadisce che tutto il personale di Livello 1 e Livello 2 operante nel Settore Aerospaziale sia nelle Aziende Prime Italiane che nella loro catena di Subfornitura deve sostenere l'esame di qualifica presso un **CAE Interno ed Esterno riconosciuto** dall'ITANDTB.

Si rammenta inoltre che il Datore di Lavoro/Livello 3 Responsabile, per poter rilasciare l'attestato/certificato aziendale attestante l'autorizzazione ad operare dei propri Livelli 1 e 2 deve richiedere a ITANDTB il rilascio del relativo Attestato.

Quest'ultimo sarà rilasciato da ITANDTB a valle della ricezione del Rapporto di Qualifica (ITANDTB 05, Allegato C).

La mancata osservanza del rispetto di tali requisiti, mina la **credibilità** dell'intero ITANDTB e di tutte le qualifiche rilasciate.

Coloro che non saranno in regola entro la data sotto indicata, saranno **esclusi** dal Comitato ITANDTB.

ITANDTB AVVISO AV 003 – Rev. 1



A seguito della richiesta da parte di alcune Aziende di procrastinare la data di verifica delle conformità, la stessa è aggiornata al **15 Ottobre 2018**.

Eventuali difformità saranno rese pubbliche in apposita area del sito ITANDTB e valutate da ITANDTB in base alla gravità della difformità per l'adozione di eventuali provvedimenti.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "A. Ciliberto".

Antonio Ciliberto
Presidente ITANDTB

Alle Imprese italiane interessate ai Controlli Non
Distruttivi in campo Aeronautico e Spaziale

Alla c.a. dei Responsabili Qualità e/o Processi Speciali

Roma, 11 dicembre 2015

Prot. ITANDTB/PG/MN/15/125

Oggetto: Disposizioni in merito all'adeguamento delle written practice dei datori di lavoro nel rispetto dei requisiti degli standard prEN4179:2014 e NAS410 Ed. 4.

Con riferimento alla divulgazione dello standard prEN4179:2014 avvenuto nel mese di dicembre 2014 da ASD-STAN, in attesa che diventi norma europea con la pubblicazione da parte del CEN - Comitato europeo di normazione (European Committee for Standardization), si comunica che, per allinearsi con la suddetta normativa europea, è richiesto l'adeguamento di tutte le Written Practice ai requisiti di detto standard.

Tenuto conto del mancato allineamento contemporaneo nella pubblicazione degli standard in oggetto da parte dell'AIA (Aerospace Industries Association of America) negli USA, e dal CEN in Europa, quest'ultima in forte ritardo, dovuto essenzialmente al doppio passaggio ASD-STAN/CEN, onde evitare possibili situazioni di non conformità nei documenti interni che stabiliscono i requisiti minimi per la qualificazione e la certificazione di personale che effettua controlli non distruttivi, il Comitato Aerospaziale Nazionale per i Controlli Non Distruttivi - ITANDTB

RICHIEDE

che le Imprese del settore Aerospaziale esercitanti i Controlli Non Distruttivi e riconosciute da ITANDTB, provvedano ad implementare le proprie written practice nel rispetto dei requisiti degli standard prEN4179:2014 e NAS410 Ed. 4 entro il termine ultimo del 31 gennaio 2016.

Comunica inoltre che è stata pubblicata nel sito web UNAVIA-ITANDTB la "Linee Guida Raccomandate" ITA-NG-001-C ed. novembre 2015.

Il Presidente
Pasquale Gandolfo

